

CAPITOLUL 8. INCALZIRE-VENTILATIE-REMORCARE

Nr. operației	Denumirea operației	pag.
TA.640-1	Lucrări la grupul de încălzire-ventilație.....	513
TA.660-1	Montarea dispozitivului de remorcare.....	519



2	Op.nr.TA.640-1	LUCRARI LA GRUPUL DE INCALZIRE - VENTILATIE	OLTCIT
			TA

DEMONTAREA SI MONTAREA UNUI VENTILATOR AER

DEMONTARE

Demontarea bateriei:

Se deconectează în primul rând, papucul bornei negative a bateriei, apoi acela al bornei pozitive..

Fig. (1)

Se decuplează bieleta (4).

Se demontează:

- conducta insonorizantă(5)(se desfac clemele)
- șurubul (3) apoi suportul (2)

Se decuplează cablul (1) al levierului .

Fig. (2)

Se desfac clemele (8).

Se scoate cutia insonorizantă inferioară (7) după ce s-au decuplat conductele flexibile de legătură, (6).

Se deconectează cablajul electric.

Se demontează cele patru șuruburi (→) apoi se scoate ventilatorul.

MONTARE

Fig. (2)

Se poziționează ventilatorul aer și se fixează prin cele patru șuruburi (→). Se conectează cablajul electric.

Se cuplează conductele flexibile (6) apoi se fixează cutia insonorizantă inferioară (7) cu ajutorul suportului (2); fig. (1) și clemele(8).

Fig. (1)

Se fixează conducta insonorizantă (5).

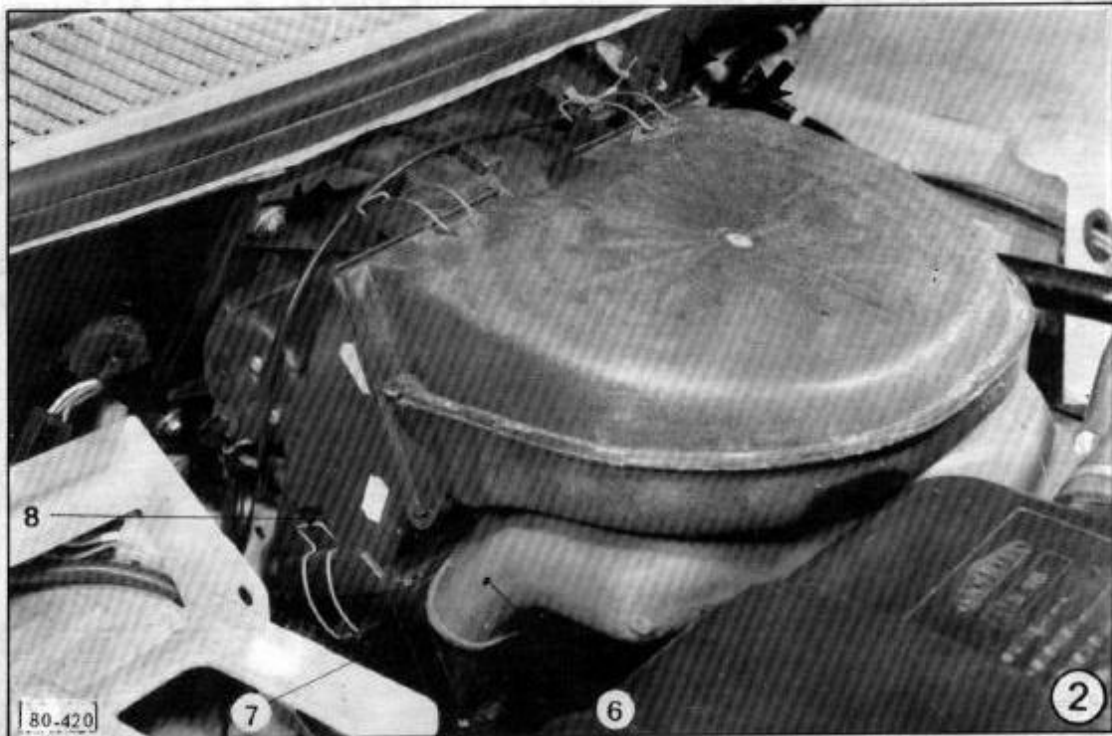
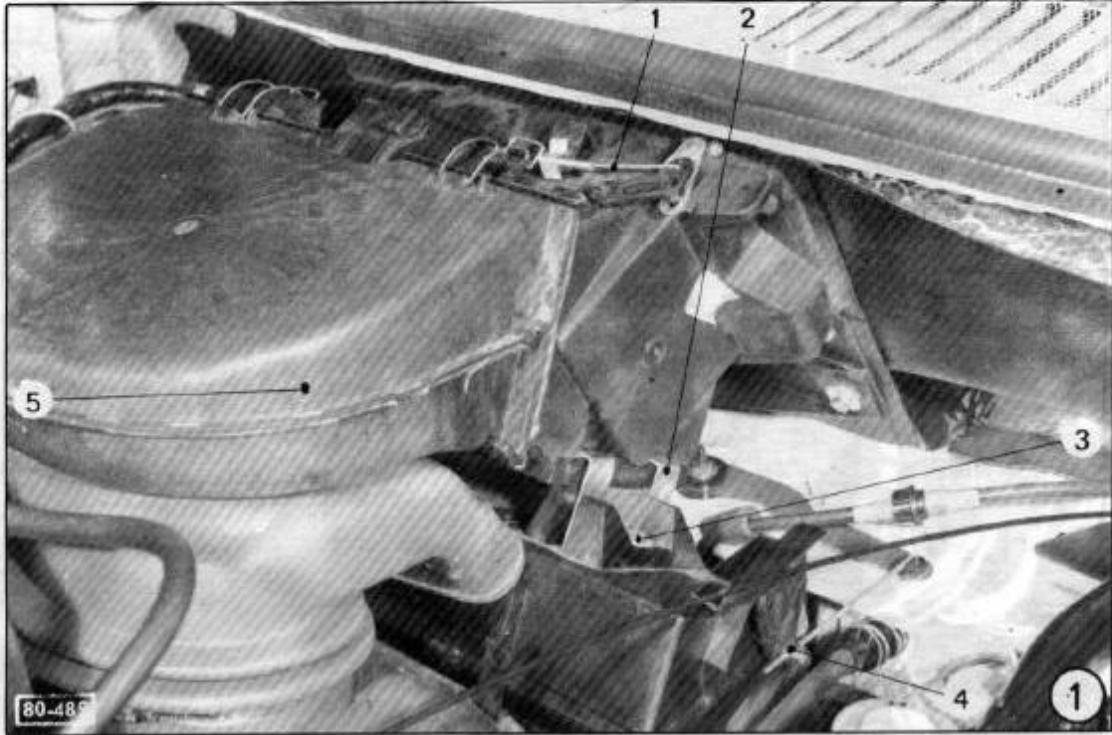
Se cuplează:

- cablul (1) al levierului
- bieleta (4)

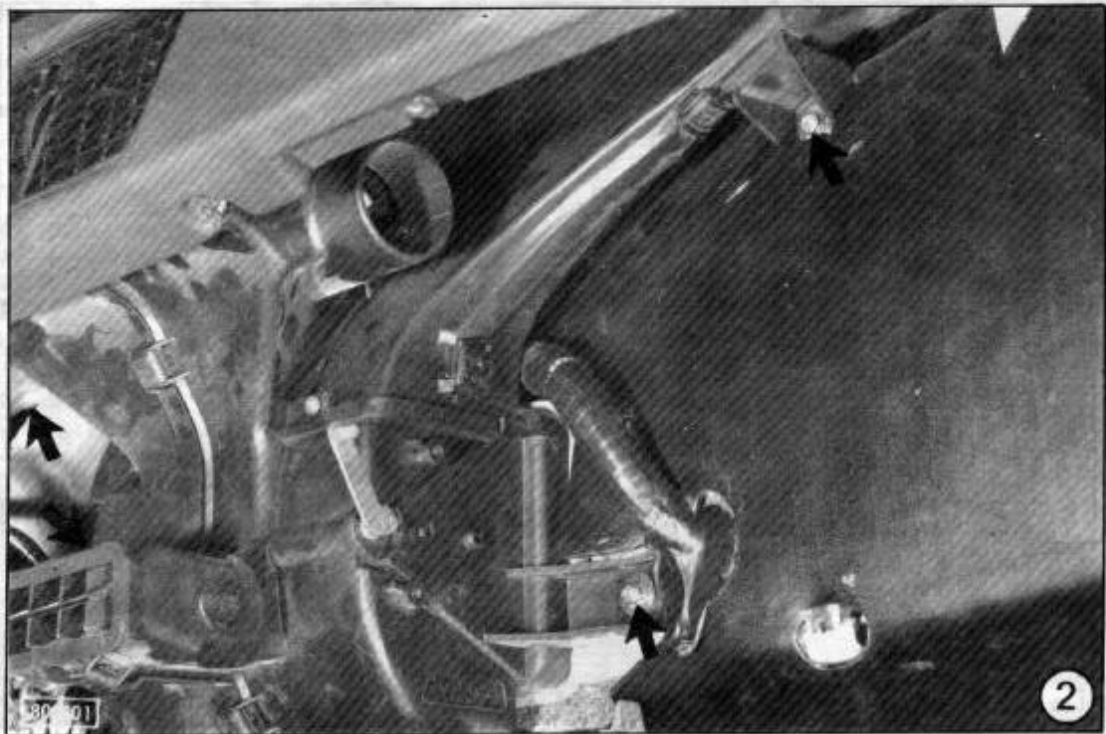
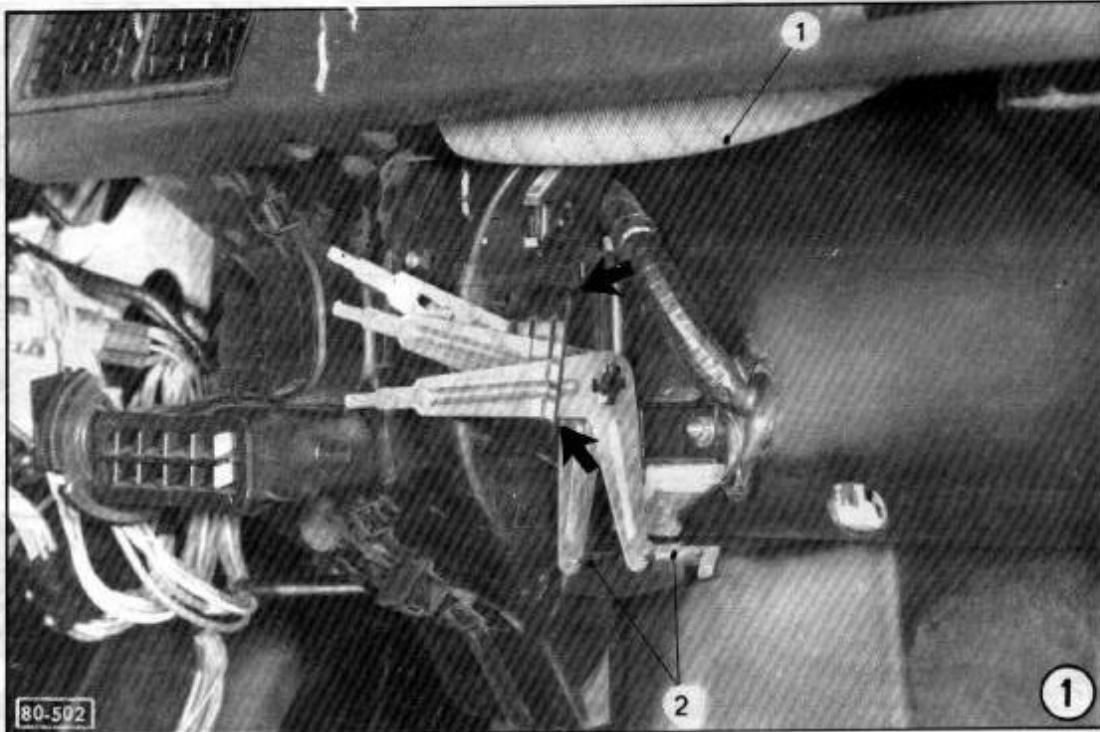
Se montează bateria.

Se conectează cablul pozitiv la baterie, apoi cablul negativ.

DEZMONTAREA ȘI MONTAREA UNITĂȚII DE ÎNCĂLZIRE ȘI VENTILATIE



REPARAȚIA ȘI ÎNȚEBEREA UNUI SCHEMATIC DE



OLTCIT	LUCRARI LA GRUPUL DE INCALZIRE	Op.nr.TA.64o-1	5
TA	SI VENTILATIE		

DEMONTAREA SI MONTAREA UNUI REPARTITOR AER

Se demontează:

- tabloul de bord (Vezi Op.TA.52o - 1)
- planşa de bord (Vezi Op.TA.856-1)

Se decuplează: fig. (1)

- cablurile (2) după ce s-au demontat cele două şuruburi de fixare (→) a suportului levierelor
- conductele (1) dreapta şi stînga

Se demontează cele patru şuruburi (→): fig. (2)

Se scoate repartitorul.

DEMONTARE

Se poziţionează repartitorul şi se fixează prin cele patru şuruburi (→) fig. 1

Se cuplează: fig. (1)

- conductele (1) dreapta şi stînga
- cablurile (2) la levierle apoi se fixează suportul prin cele două şuruburi (→).

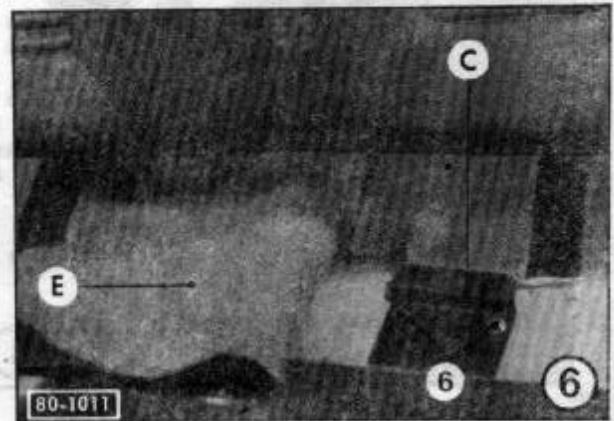
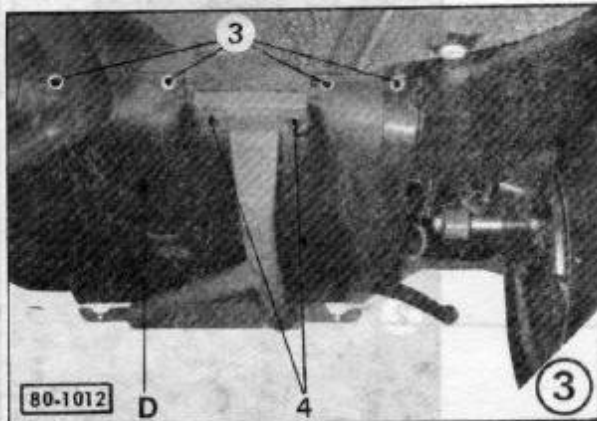
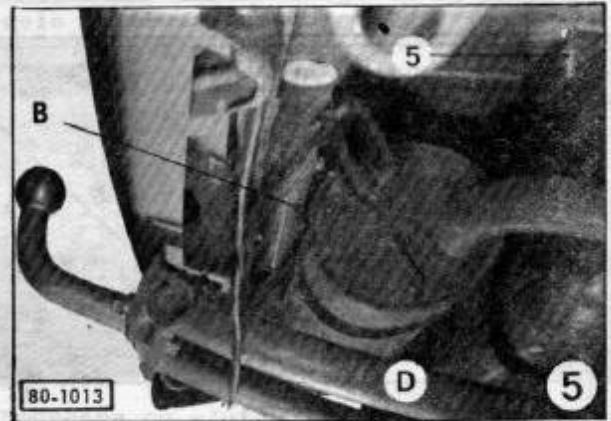
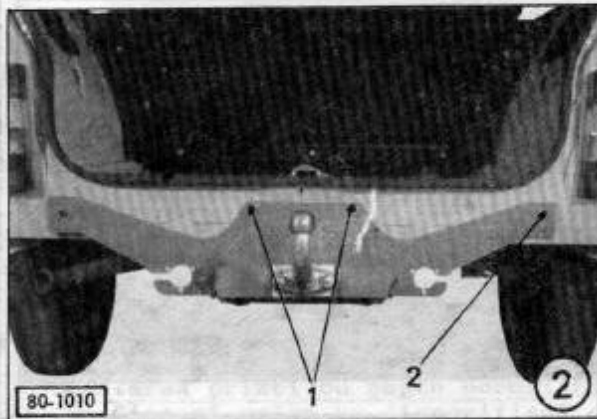
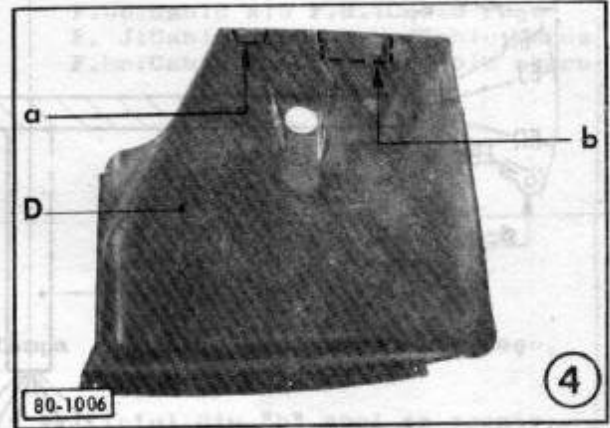
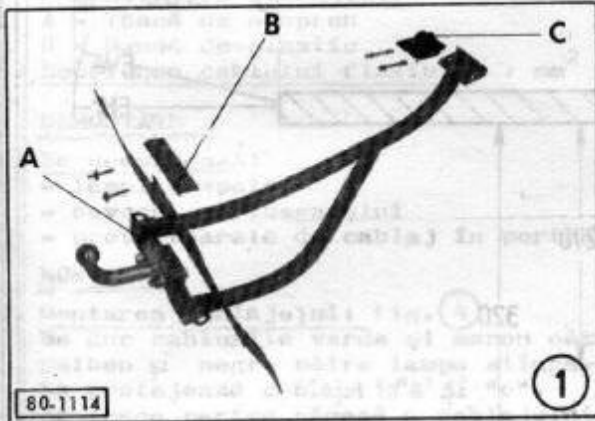
Se montează:

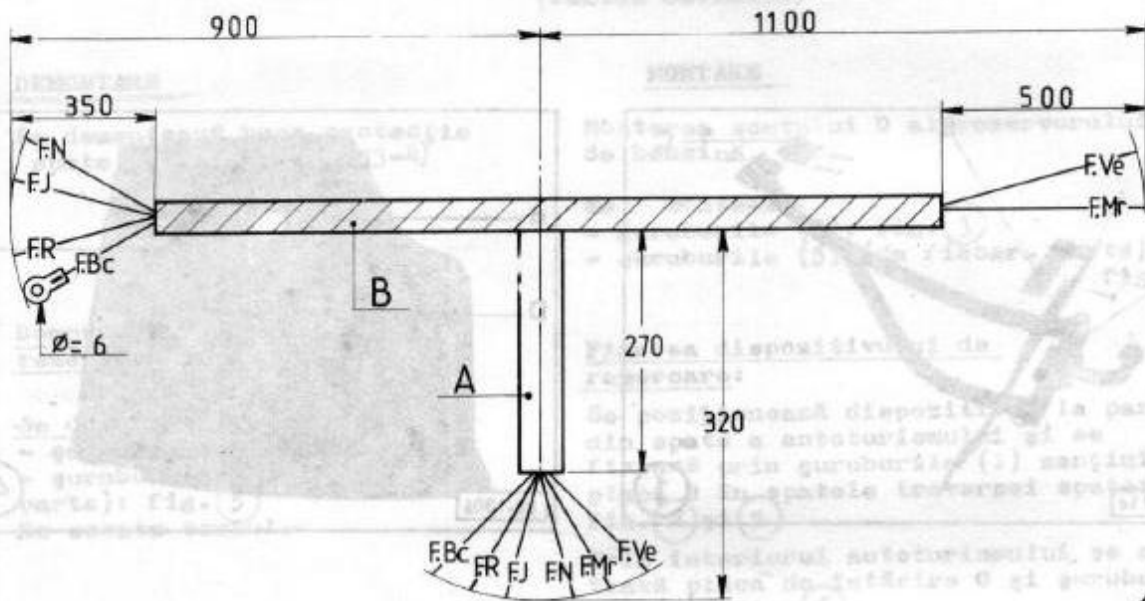
- planşa bord inferioară (Vezi Op.TA.856-1)
- tabloul de bord (Vezi Op.TA.52o-1)



2	Op.nr.TA.66e-1	MONTAREA UNUI DISPOZITIV DE REMARCARE DISPOSITIV DE REMARCARE	OLTCIT TA
MONTAREA UNUI DISPOZITIV DE REMORCARE			
(Partea mecanică)			
DEMONTARE		MONTARE	
Se demontează bara protecție spate: (Vezi Op.TA.853-4)		Montarea scutului D al rezervorului de benzină.	
<u>Demontarea scutului D al rezervorului de benzină:</u>		Se montează: - șuruburile (3): fig. (3) - șuruburile (5) (de fiecare parte): fig. (5)	
Se demontează: - șuruburile (3): fig. (3) - șuruburile (5) (de fiecare parte): fig. (5) Se scoate scutul.		<u>Fixarea dispozitivului de remorcare:</u>	
PREGATIRE		Se poziționează dispozitivul la partea din spate a autoturismului și se fixează prin șuruburile (1) menținând placa B în spatele traversei spate: fig. (2) și (5) Prin interiorul autoturismului se montează placa de întărire C și șuruburile (6): fig. (6). Pe dedesubtul autoturismului se fixează dispozitivul pe traversă și se strâng șuruburile (6) și piulițele (4): fig. (3) și (6). Șuruburile (2) se vor monta odată cu bara de protecție. Se montează bara protecție spate: (Vezi Op.TA.853-4) Se așează covorul în portbagaj și se rabate bancheta spate.	
Se decupează degajările prevăzute în scutul D în "a" și "b": fig. (4)			
Se ridică bancheta spate și se întoarce pe ea covorul E al portbagajului: fig. (6)			

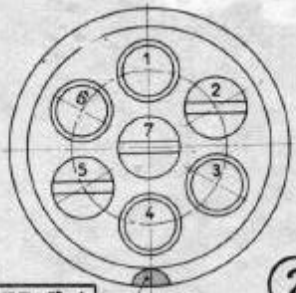






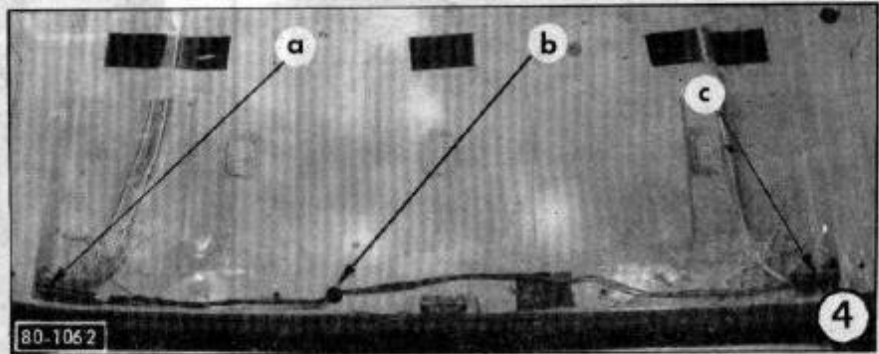
TA. 51-5

①



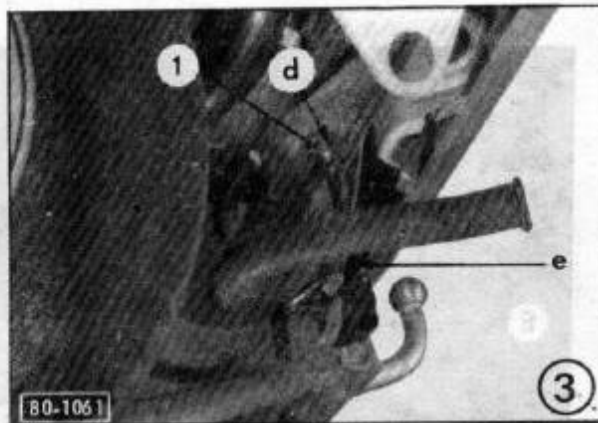
TT. 51-4

②



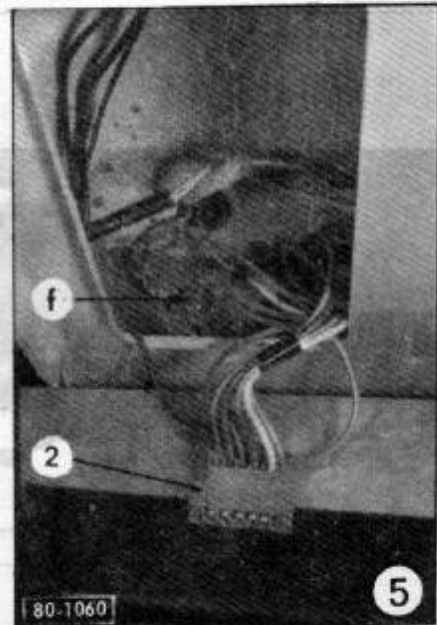
80-1062

④



80-1061

③



80-1060

⑤

OLICIT	MONTAREA UNUI DISPOZITIV DE REMARCARE	Op.nr.TA.66o-1	5
TA			

MONTAREA UNUI DISPOZITIV DE REMORCARE
(Partea electrică)

PREGATIRE

Se execută cablajul conform desenului fig. 1

Culoarele cablurilor

Nomenclatura desenului:

A - Teacă de neopren

B - Bandă de piastic

Secțiunea cablului flexibil: 1 mm²

F.Bc: Cablu alb F.R.: Cablu roșu

F. J: Cablu galben F.Ve: Cablu verde

F.Mr: Cablu maron F.N.: Cablu negru

DEMONTARE

Se demontează:

- lămpile spate
- covorul portbagajului
- protectoarele de cablaj în portbagaj

MONTARE

Montarea cablajului: fig. 4

Se duc cablurile verde și maron către lampa dreapta apoi cablurile roșu, galben și negru către lampa stângă.

Se protejează cablajul în "a" și "c".

Se trece partea rămasă a cablajului prin orificiul din "b" apoi se scoate prin "d": fig. 3

Se montează inelul de protecție din cauciuc (1).

Conectarea firelor la priza cu șapte borne: fig. 2 (Vedere către borne)

Se execută legăturile la borna după normele internaționale

Borna	Circuitul	Culoarea cablurilor
1	Lampă indicatoare direcție stînga	Galbenă
2	Fără legătură	-
3	Masă	Albă
4	Lampă indicatoare direcție dreapta	Verde
5	Lampă spate dreapta iluminare placă număr	Maron
6	Lampă stop	Roșie
7	Lampă spate stînga, iluminare placă număr	Neagră

Montarea prizei cu șapte borne: fig. 3

Se fixează priza pe dispozitivul de remorcare cu ajutorul a trei șuruburi, apoi se fixează cablajul în "e".

Conectarea cablajului la instalația electrică a autoturismului: fig. 5

- spre dreapta:

- cablul maron la cablul căii nr.1
- cablul verde la cablul căii nr.2

- spre stînga:

- cablul negru la cablul căii nr.1
- cablul galben la cablul căii nr.4
- cablul roșu la cablul căii nr.6
- cablu alb la punctul de masă (f).

Se montează

- lămpile spate
- protectoarele cablajelor în portbagaj.
- covorul